

CHKB-S 8000

HYDRAULISK LASTBRYGGA MED VIKBAR KLAFFLÄPP

Tryck knapp manöver

Säker och enkelt tryckknapps aktivering.

Microprocessor styrd

Styrmodul kan kund anpassas för att uppfylla era önskade manöver funktioner.

LED Indikeringar

LED Indikeringar visar Lastbryggans aktuella driftstatus samt läge.

Återgång till Parkerat läge

Tryckknapps kontrollerad återgång till parkerat läge som ser till att lastbryggan alltid hamnar i rätt utgångs position för säkerhetens skull.

Hållbar och slitstark konstruktion av körbar plattform

Förstärknings regler under körplanet är placerade så att Lastbryggorna ska tåla trafik från dom flesta olika lasthanterings fordon utan att deformeras.

Mjuk övergångs teknik

Special designat bakre gångjärn mellan Lastbryggan och körplan som rejält minskar slitage på last samt fordon och personal tekniken kallas "Smooth transition".

Ram konstruktionen

Ramarna tillverkas flera olika frihängande utföranden för att passa era inbyggnads behov. Ramen kan även tillverkas som grop-modell med egen ingjutnings ram om man vill placera den i gjutet golv.

Hydraulisk tillförlitlighet

Hydraulikens infästningar och placering både i ram samt klaff-läpp garanterar hög driftsäkerhet och låga service kostnader.

Säkerhets stötta för service och underhåll

För att mekanisk säkra Lastbryggan i samband med Service och Underhåll.



ENKEL, SÄKER OCH PÅLITLIG MANÖVRERING MED MARKNADENS "MJUKASTE" OCH STÖT FRIASTE ÖVERGÅNG

Rite-Hite lastbryggor erbjuder marknadens mjukaste och stöt friaste övergången mellan lastbrygga och lastbil. Allt för att förhindra Person skador samt skador på Truckar och material.



Traditionella Lastbryggor har på grund av deras design och konstruktion ett avstånd mellan ram och lastbryggans bakre gångjärn som orsakar ett rejält gupp/slag för truckar samt dess förare som kör över.

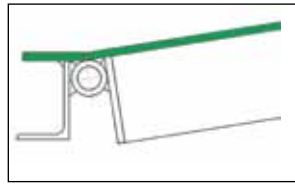


Innovativ design samt konstruktion på Rite-Hite's bakre gångjärn gör att övergången mellan lastbryggan och fastighetens golv blir mjuk och kontrollerad.

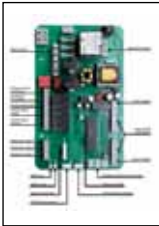
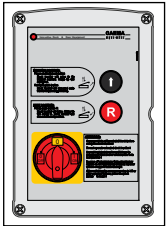
RITE·HITE®



Avståndet mellan förstärkningsprofiler under körplanet optimerat för flexibilitet och stabilitet. Integrerade Fot klämskyddsplåtar är svetsade i konstruktionen. Robust frontbalk samt bakre gångjärns konstruktion.



Innovativ design på bakre gångjärnet som ger en mjuk och stöfri övergång mellan Lastbygga och fastighetens golv.



Microprocessor styrning med externa och interna LED indikeringar och återgång till parkeringsläge som standard funktioner.

Manövrering

För att aktivera och placera lastbryggan på lastbilen/släpet, Trycker man och håller inne Lyft knappen på styrskapet. Lastbryggans körplan lyfter då och när det står i topp så fälls klaffläppen automatiskt ut. Släpp tryckknappen så sänker sig körplanet med utfälld klaffläpp tills den ligger på lastbilen/släpets golv. När lastning/lossning är klar, så kan man antingen parkera lastbryggan manuellt i utgångsläget genom att trycka på (R) Knappen och hålla den inne tills lastbryggan är i parkerat läge eller helt automatiskt genom att bara trycka in (R) knappen en kort impuls så återgår lastbryggan själv till parkerat läge. Tydliga användarinstruktioner medföljer på Svenska. Lastbryggan samt dess körplan är tillverkat och designat för att klara av att kompensera 100mm för i sidled lutande fordons golv och ändå vara rörlig och följsam i det bakre gångjärnet vid lastning/lossning av gods även klaffläppen är mycket följsam.

Hydraul system

Lastbryggans körplan lyfts i framkant av två hydraulcylindrar som har inbyggda flödes säkringar (slangbrottsventiler). Klaffläppen fälls ut av en hydraulcylinder. Pumpmotor och ventilpaket och oljetank är integrerade tillsammans och sitter monterade i framkant av konstruktionen för att underlätta service.

El system

Det elektriska styrsystemet består av ett styrskap IP 54 med två tryckknappar i styrskapets framsida (Lyft och Returknapp) Och vrid och låsbar huvudströmbrytare. Mikroprocessorn som styr alla funktioner gör det enkelt att justera egenskaper via PEEP moduler. LED indikeringar inne samt utvändigt i lock signalerar om lastbryggans status samt läge. Elmotorn på 0,75kW som ingår har märkning 3x400V+N+J, 50Hz. Alla ingående elkomponenter, anslutningar samt styrskapet är CE märkta.

CAEMA
RITE-HITE

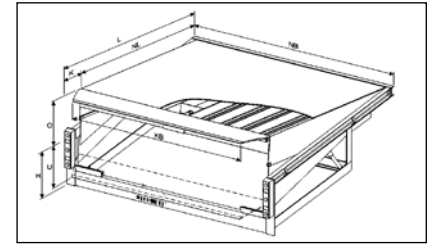
CAEMA Verladestysteme GmbH
Carl-Zeiss-Strasse 3
34471 Volkmarsen
Germany
Tel. +49 (0) 5693 9870-0
Fax +49 (0) 5693 987020

www.caema-ritehite.com

C14NPL85S807Bse

Standard dimensioner

maxlast EN 1398 T (kN)
60
80



Standard längd NL (mm)	Klaff läpp utfälld K (mm)	Total längd L (mm)	Högsta nivå O (mm)	lågsta nivå U (mm)	Inbyggnads höjd H (mm)
2000	400	2400	400	350	600
2500	400	2900	400	350	600
3000	400	3400	400	350	600

Standard funktioner

- ▶ I enlighet med ZH 1/156 och EN 1398
- ▶ Special designat bakre gångjärn för mjuk övergång
- ▶ Anti-halk tårplåt/durkplåt
- ▶ Fällbar klaffläpp
- ▶ Hydraul system har:
 - ▶ Nödstopp för Hydraulik
 - ▶ Automatisk höjd justering
- ▶ El systemet har:
 - ▶ Micro processor styrning 400/230V samt sekundär styr ström 24V
 - ▶ Automatisk stopp vid strömavbrott eller Nöd stopp (Måste återställas)
 - ▶ Manöver med två tryckknappar med återgång till parkeringsläge
 - ▶ Elkablar anpassade till lastbryggans storlek
- ▶ Stål lackerat i RAL 7016
- ▶ Gul/svart varsel markering på inbyggda fotklämskydd
- ▶ Gummi bumpers i storlek 400x90x80mm

Standard bredd NB (mm)	Klaff läpp bredd KB*1 (mm)	Fasad Läpp (mm)
2000	2000	Option
2250	2000	2/125/330

KB*1 Gäller för alla nominella längder (NL)

Tillval

- ▶ Grop-modell för ingjutning
- ▶ Varmförzinkad
- ▶ Extra bortslist tätningar på 3 sidor
- ▶ Undersida på Lastbryggan skumisolerad med Styrodur
- ▶ Ovensidan belagd med bullerdämpande massa
- ▶ Valfri RAL kulör
- ▶ Gummi bumpers
- ▶ Stål beklädda bumpers
- ▶ Övriga tillval finns på begäran

Återförsäljare:



Opening Mälardalen AB
Ljungvägen 4
64139 Katrineholm
Sverige
Tel. +46 (0) 15020000
Fax +46 (0) 15051070

www.opening.se