

CHKB-S 8300

HYDRAULISK SAFE-T LÄPP LASTBRYGGA

Tryck knapp manöver

Säker och enkel tryckknapps aktivering.

Microprocessor styrd

Styrmodul kan kund anpassas för att uppfylla era önskade manöver funktioner.

LED Indikeringar

LED Indikeringar visar Lastbryggans aktuella driftstatus samt läge.

Återgång till Parkerat läge

Tryckknapps kontrollerad återgång till parkerat läge som ser till att lastbryggan alltid hamnar i rätt utgångs position för säkerhetens skull.

Hållbar och slitstark konstruktion av körbar plattform

Förstärknings regler under körplanet är placerade så att Lastbryggorna ska tåla trafik från dom flesta olika lasthanterings fordon utan att deformeras.

Safe-T Läpp barriär (130mm höj)

Konstruerad för att stoppa en 45kN gaffeltruck som har en hastighet av 5 km/h.

Inga hinder för att lasta hela bilen/släpet

Barriär läppen tillverkad så att den kommer ur vägen så man kan lasta hela vägen bak i skåpet eller släpet.

Ram konstruktion

Ramarna tillverkas flera olika frihängande utföranden för att passa era inbyggnads behov. Ramen kan även tillverkas som grop-modell med egen ingjutnings ram om man vill placera den i gjutet golv.

Hydraulisk tillförlitlighet

Hydraulikens infästningar och placering både i ram samt klaff-läpp garanterar hög driftsäkerhet och låga service kostnader.

Säkerhets stöta för service och underhåll

För att mekanisk stötta lastbryggan i samband med Service och Underhåll.



ENKEL, SÄKER OCH PÅLITLIG MANÖVRERING MED MARKNADENS SÄKRASTE LASTBRYGGA

Rite-Hite Safe-T Läpp lastbryggor erbjuder säkerhet helatiden för att förhindra att truckar kör ut från lastbryggor i parkerat läge. Den 130mm höga barriären är integrerad i lastbryggan och stoppar en 45kN gaffel truck som har en hastighet upp till 5 km/h.



Skydda dina anställda och dom som jobbar vid lastbryggorna från att köra över kanten vid parkerade lastbryggor.



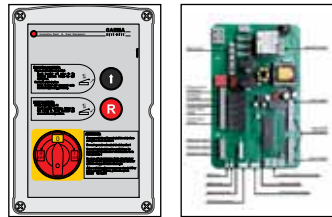
Barriären reser sig automatiskt varenda gång lastbryggan parkeras i sitt viloläge.

RITE-HITE®



Den unika designen på Safe-T Lappen ser till att barriären alltid finns på plats när lastbryggan parkeras i viloläge.

Microprocessor styrning med externa och interna LED indikeringar och återgång till parkeringsläge som standard funktioner.



Manövrering

För att aktivera och placera lastbryggan på lastbilen/släpet, Trycker man och håller inne Lyft knappen på styrskåpet. Lastbryggans körplan lyfter då och när det står i topp så fälls klaffläppen automatiskt ut. Släpp tryckknappen så sänker sig körplanet med utfälld klaffläpp tills den ligger på lastbilen/släpets golv. När lastning/lossning är klar, så kan man antingen parkera lastbryggan manuellt i utgångsläget genom att trycka på (R) Knappen och hålla den inne tills lastbryggan är i parkerat läge eller helt automatiskt genom att bara trycka in (R) knappen en kort impuls så återgår lastbryggan själv till parkerat läge. Safe-T Lappen reser sig automatiskt när lastbryggan återgår till parkerat läge för att förhindra att man åker över kanten på lastbryggan. Tydliga användarinstruktioner medföljer på Svenska. Lastbryggan samt dess körplan är tillverkat och designat för att klara av att kompensera 100mm för i sidled lutande fordons golv och ändå vara rörlig och följsam i det bakre gångjärnet vid lastning/lossning av gods även klaffläppen är mycket följsam.

Hydraul system

Lastbryggans körplan lyfts i framkant av två hydraulcylindrar som har inbyggda flödes säkringar (slangbrottsventiler). Klaffläppen fälls ut av en hydraulcylinder. Pumpmotor och ventilpaket och oljetank är integrerade tillsammans och sitter monterade i framkant av konstruktionen för att underlätta service.

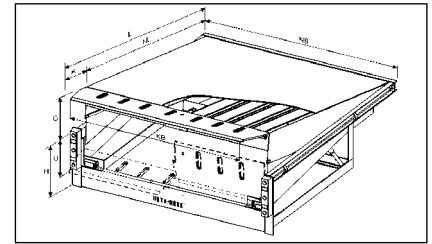
El system

Det elektriska styrsystemet består av ett styrskåp IP 54 med två tryckknappar i styrskåpets framsida (Lyft och Returknapp) Och vrid och låsbar huvudströmbrytare. Mikroprocessorn som styr alla funktioner gör det enkelt att justera egenskaper via PEEP moduler. LED indikeringar inne samt utvändigt i lock signalerar om lastbryggans status samt läge. Elmotorn på 0,75kW som ingår har märkning 3x400V+N+J, 50Hz. Alla ingående elkomponenter, anslutningar samt styrskåpet är CE märkta

Standard dimensioner

maxlast EN 1398 T (kN)
60
80
100

maxlast Safe-T Lappen KT (kN)
45 at 5 km/h



Standard längd NL (mm)	Safe-T Lappen utfälld (mm)	Total längd L (mm)	Högsta nivå O (mm)	lågsta nivå U (mm)	Inbyggnads höjd H (mm)
2000	450	2450	350	300	600
2500	450	2950	350	300	600
3000	450	3450	350	300	600
3500	450	3950	460	300	700
4000	450	4450	460	300	700
4500	450	4950	460	300	700

Standard funktioner

- ▶ I enlighet med ZH 1/156 och EN 1398
- ▶ Anti-halk tårplåt/durkplåt
- ▶ Vikbar Safe-T läpp
- ▶ Barriären är ej i vägen (när man vill lasta hela vägen bak)
- ▶ Hydraul system har:
 - ▶ Nödstopp för Hydraulik
 - ▶ Automatisk höjd justering
- ▶ El systemet har:
 - ▶ Micro processor styrning 400/230V samt sekundär styrström 24V
 - ▶ Automatisk stopp vid strömavbrott eller Nöd stopp (Måste återställas)
 - ▶ Manöver med två tryckknappar med återgång till parkeringsläge
 - ▶ Elkablar anpassade till lastbryggans storlek
- ▶ Stål lackerat i RAL 7016
- ▶ Gul/svart varsel markering på inbyggda fotkämsskydd.
- ▶ Gummi bumpers i storlek 400x90x80mm

Standard bredd NB (mm)	Safe-T Lappen bredd KB*1 (mm)	Fasad Lappen (mm)
1500	1500	Option
1750	1750	Option
2000	1950	2/25/115
2250	1950	2/80/400

KB*1 gäller för alla standard längder

Tillval

- ▶ Grop-modell för ingjutning
- ▶ Varmförzinkad
- ▶ Extra bortslist tätningar på 3 sidor
- ▶ Undersida på Lastbryggan skumisolerad med Styrodur
- ▶ IGLU 1600 insulation – ISO panel
- ▶ Ovensidan belagd med bullerdämpande massa
- ▶ Valfri RAL kulör
- ▶ Gummi bumpers 500x250x80 mm
- ▶ Gummi bumpers 500x250x140 mm
- ▶ Stål beklädda bumpers
- ▶ Övriga tillval finns på begäran

Återförsäljare:



Opening Mälardalen AB
Ljungvägen 4
64139 Katrineholm
Sverige
Tel. +46 (0) 15020000
Fax +46 (0) 15051070



CAEMA Verladesysteme GmbH
Carl-Zeiss-Strasse 3
34471 Volkmarshausen
Germany
Tel. +49 (0) 5693 9870-0
Fax +49 (0) 5693 987020

www.caema-ritehite.com

www.opening.se